













## Schallschutz:

Stand: Mai-04

Für den Schallschutz gelten DIN 4109, die VDI-Richtlinie 2719, sowie DIN EN 20140, DIN EN 717. Anschlüsse zwischen Fenster (Türen) und Baukörper sind unter Beachtung der Anforderungen an die Schalldämmung der Fenster (Türen) auszubilden.

Alu-Fensterbänke und Blechverkleidungen sind zu entdröhnen. Hier ist auch die DIN 18360 zu beachten.

| Lärmpegelbereich | Verkehrsdichte   | Entfernung des Hauses  | geforderte Dämmung | Fenster system/ Verglasung   | Schallschutzklasse bewertetes Dämmmaß |
|------------------|--|--|--------------------|--|---------------------------------------|
| 0 = 50 dB        | <br>Wohnstraße: 10-50 Kfz/h                     | <br>mehr als 35 m       | 25 dB              | Softline AD + MD<br>TO PLINE AD + MD<br>Isoliertglas 4-12-4 mm   | 1 = 25-29 dB                          |
| I = 51-55 dB     | <br>Wohnstraße: 10-50 Kfz/h                     | <br>26 - 35 m           | 30 dB              | Softline AD + MD<br>TO PLINE AD + MD<br>Isoliertglas 4-12-4 mm   | 2 = 30-34 dB                          |
| II = 56-60 dB    | <br>Wohnstraße: 50-200 Kfz/h                    | <br>26 - 35 m           | 35 dB              | Softline AD + MD<br>TO PLINE AD + MD<br>Isoliertglas 8-12-4 mm   | 3 = 35-39 dB                          |
| III = 61-65 dB   | <br>Haupt-<br>verkehrsstraße: 1000-3000 Kfz/h   | <br>100 - 300 m         | 40 dB              | Softline AD + MD<br>TO PLINE AD + MD<br>Isoliertglas GH9-16-6 mm   | 4 = 40-44 dB                          |
| IV = 66-70 dB    | <br>Haupt-<br>verkehrsstraße: 1000-3000 Kfz/h | <br>36 - 100 m        | 45 dB              | TO PLINE AD + MD<br>Isoliertglas GH13-16- GH9 mm<br>Verbundfenster<br>Isoliertglas 6-16-4 mm und<br>Einfachglas 6 mm | 5 = 45-49 dB                          |
| V = > 70 dB      | <br>Schnellstraße: 3000-5000 Kfz/h            | <br>weniger als 100 m | 50 dB              | Kastenfenster<br>Isoliertglas 6-16-4 mm und<br>Einfachglas 6 mm<br><br>(GH = Gießharz)                               | 6 = > 50 dB                           |